

## Udlejningskontrakt

### Indhold

Udlejningskontrakt .....	1
Lejers Data.....	1
Luftfartøj data .....	1
Kontraktvilkår.....	2
Særlige aftaler (herunder aftale om flyvning i U og A kategori!) .....	3
Lejeperiode .....	3
Underskrifter.....	3
Udlejningsbetingelser .....	4

### Lejers Data

Lejerens fulde navn	
Fødselsdato	
Stilling	
Evt. Firma	
Vej	
Postnummer og by	
Telefon	
Mobil	
e-mail	
Certifikatnummer	
SEPL( const. speed prop.)	
Rettighedsudløb	
Medical udløb	
Aerobatics rettighed?	

### Luftfartøj data<sup>1</sup>

Type : Zlin 242L  
Reg. : OY-NIN  
Base : EKAH  
Kontraktnr. [redacted] (indsæt dags dato åååå-mm-dd)

<sup>1</sup> Se i øvrigt [www.cavokflying.dk](http://www.cavokflying.dk)



## Kontraktvilkår

Ved underskrift attesterer lejer for ovenstående rigtighed, samt følgende:

- At lejer har læst og accepteret vedlagte betingelser for udlejning.
- At lejer er bekendt med at leje af ovenstående fly, sker under forhold, der er reguleret i BL 10-5. Særligt henvises til:
  - at flyet kun må føres af piloter, der er nævnt i denne kontrakt
  - at piloten skal have gyldigt certifikat som luftfartøjsfører og at certifikatet skal omfatte den pågældende fly-type.
  - at flyet ikke må udlånes eller fremlejes
  - at flyet ikke må benyttes til erhvervmæssig befordring af personer eller gods eller anden erhvervmæssig flyvning der kræver koncession
  - at det påhviler lejeren at sikre sig, at flyet alene føres i luftdygtig stand i lejeperioden
  - at det påhviler lejeren at sikre sig, at de udleverede svømmeveste, luftfartøjets registreringsbevis, luftdygtighedsbevis, forsikringspapirer, rejsedagbog samt luftfartøjets flyvehåndbog og checklister medføres i luftfartøjet under lejeperioden.
- At lejer har fået udleveret en kopi af lejekontrakten
- At lejer er bekendt med, at der er tegnet forsikring for tredjemandsansvar med selvrisko på DKK 0, Luftbefordringsansvar med selvrisko på DKK 750.
- At flyet indeholder 2 faldskærme, samt at disse obligatorisk skal anvendes af pilot og passager ved flyvninger, der udføres **uden for** NORMAL kategori.
- At lejer afstår fra at udføre manøvrer **uden for** NORMAL kategori, medmindre lejer har særlig aftale herom jf. denne kontrakt.
- At flyet ikke var behæftet med fejl, mangler eller skader ved lejeperiodens start (herunder evt. forhold noteret i flyets dokumenter)
- At lejer selv medbringer nødvendigt kortmateriale til navigation.
- At flyet ved lejemålets start var udstyret med 2 stk David-Clark 13-4 headsets.
- At flyet efterlades aflåst efter endt operation med påsat beskyttelse af *pitotrør* og *static air* huller, evt. cockpitvarmer hvis denne var monteret før flyvning, forankres med tie-down sæt såfremt flyet parkeres udendørs i mere end 15 kt (i vindstød) og med rorlås jf. checklisten.
- At lejer ved fremtidig udlejning, med sin attestering i flyets logbog, eksplicit accepterer nærværende udlejningskontrakt.



## Særlige aftaler (herunder aftale om flyvning i U og A kategori)


## Piloter

Navn samt PIC-forkortelse	Certifikat Nr.

## Lejeperiode

Fra Dato/tid	Til Dato/tid (hvis mere end 24t, aftalen udløber automatisk ved årets udgang)

## Underskrifter

Dato, Lejers underskrift	Dato, Udlejers underskrift



## Udlejningsbetingelser

Udlejning må kun foretages til

1. en person der har gyldigt certifikat til at føre fly af typen Zlin 242L.
2. en virksomhed/forening som angiver en pilot der har gyldigt certifikat til at føre fly af typen Zlin 242L

Såfremt flyet er lejet med henblik på skoling af andre piloter, er det lejers ansvar at sikre at alle gældende regler overfor tilsynsførende myndigheder overholdes.

Kun lejer og angivne piloter (på underskriftsside) kan føre lejede luftfartøj. Alle piloter skal opfylde samme krav som lejer, og er underlagt samme vilkår som lejer jf. nærværende udlejningskontrakt.

Såfremt lejer forårsager skader på flyet, som ikke dækkes af flyets forsikring, hæfter lejer for evt. tab for CAVOK ApS. Ved dækkede skader betaler lejer den til enhver tid gældende selvrisko inden for den forsikringskategori, der dækker skaden.

Lejer forpligtiger sig til at overhold tilladte operationelle grænser for flyet. Såfremt føreren overskrider tilladte grænser jf. POH, afholder lejer udgifter til eftersyn og reparation.

Såfremt lejer forårsager skade på 3. mand, som ikke dækkes af forsikringen, hæfter lejer for fulde omkostninger herved, herunder ansvaret for at dække evt. erstatningskrav, som ikke dækkes af flyets forsikringer.

Lejer må kun benytte offentlige flyvepladser som er listet i AIP'en (VFR flight guide), medmindre der særligt indgås aftale herom. I så fald skal dette være påtegnet kontrakten under afsnittet *særlige aftaler*.

Lejer forpligter sig til, til enhver tid, at overholde start- og landingsdistancevejledningerne i AIC B.

Leje betales ved faktura, hvoraf betalingsbetingelser vil fremgå. Der afregnes efter tacho-meter tid, i henhold til de gældende timepriser som kan findes på udlejers hjemmeside ([www.cavokflying.dk](http://www.cavokflying.dk)). Angives timeprisen i kontrakten, er den i kontrakten angivne timepris gældende.

Såfremt omkostninger til benzin og olie udlægges af lejer, modregnes normal fuel forbrug for typen af flyvning efter danske priser i lejen. Ved N-flyvning modregnes 35 l/time ved A- og U-flyvning 45 l/time (time = tacho time).

Såfremt der ønskes rådighed over luftfartøjet i en bestemt periode, aftales dette nærmere med udlajer (booking system).

Såfremt der i forbindelse med lejemålet opkræves afgifter ved flyvninger, ophold, eller parkering mv. afholdes samtlige sådanne udgifter af lejer.



Ekstraordinære omkostninger som skyldes piloten, passageren eller andre forhold som ikke reguleres af denne kontrakt, afholdes af lejer.

Omkostninger eller økonomiske tab for pilot eller passager, som følge af fejl eller mangler på flyet, dækkes ikke af udlejer.

Det påhviler lejeren at sikre, at luftfartøjet returneres efter udlejningsperioden i samme tilstand og med samme udstyr som ved lejeperiodens begyndelse.

Det påhviler lejer at anføre evt. fejl, skader og mangler ved lejeperiodens påbegyndelse. Såfremt dette ikke gøres eksplicit hæfter lejer herfor overfor udlejer.

Enhver skade eller defekt på luftfartøjet skal omgående rapporteres til udlejer, og der må ikke iværksættes reparationer eller udbedringer uden udlejers godkendelse.

Medmindre andet eksplicit aftales er det lejers ansvar at afhente luftfartøjet på dettes hjemsted, og aflevere luftfartøjet til samme sted efter endt lejeperiode.

